

PM 2 Barkarölinjet, Mälarcupen 2017-05-07

Detta PM ersätter PM1



Varmt välkomna till Västerås och Mälarcupen / Västerås 2-dagars.

Mälarcupen är ett initiativ som togs för några år sedan för att ge tävlingscyklister, ungdomar och motionärer en möjlighet att under enkla former tävla och träningstävla. Tanken var att förena cykelklubbar runt mälaren till att bilda en serie tävlingar som bildar en cup. 2014 var den första cupen, riktade sig då mot deltagare från Västmanland med s.k distriktstävlingar. 2015 växte cupen till att bli en serie regionala tävlingar. Förutom Västerås CK var då Ramnäs CK med och arrangerade. Vi satsade på ledartröjor och enkla arrangemang på tisdagskvällar. Det vart väldigt uppskattat. 2016 kom dock cupen av sig, då Västerås Cykelklubb som då och nu är drivande i Mälarcupen , lade all energi på att arrangera Landsvägs SM och vi mäktade inte med att arrangera så många fler tävlingar. Nu, 2017 är vi tillbaka! Men som 2-dagars och endast i Västerås cykelklubbs regi. Vi strök GP-loppet och erbjuder TT och Linje. Masterscups-rådet hörde av sig och ville vara med. Det fick dom och där är vi idag. Vi kör Mälarcupen som förut för ungdomar och sportklasserna och lägger till Masters.

Varm välkomna till Västerås!

Önskar alla vi som arrangerar.

Omklädning och dusch:

Vid Barkarö skola. Det kommer att finnas skyltar och personal på plats från 08.00.

Tävlingscentrum:

Vid Barkarö skola, pilat från Tidö/Lindö vägen

Parkering:

Det finns parkeringsmöjligheter på skolgården, tänk på att parkera smart så att alla får plats och kan komma förbi varandra.

Uppvärmning:

Under inga omständigheter är det okej att värma upp på tävlingsbanan. Dels så stör ni de tävlande och dels så får ni inte passera över mållinjen då chipläsaren kommer att registrera er som att ha startat. Det finns gott möjligheter att använda andra vägar för uppvärmning, följ pilning och instruktion på plats.

Chip:

Vi kommer att använda oss av Orbit från Mylaps. Dvs det chipsystem som Svenska Cykelförbundet hänvisar till vid tävling. De flesta tävlingscyklister äger ett sådant chip men vi har några att hyra ut till de som inte har, se nedan. Saknas ert chip i ihop med er position i startlistan, säg till i sekretariatet så kan vi lägga in det i resultatprogrammet som läser chipen.

Chiputhyrning:

Vi har ett antal hyrchip. För dessa tar vi betalt, 200kr st samt kräver påskrift på ett avtal.

Mätning av utväxling

Vi kommer att kontrollera ungdomar och juniorers utväxling. Se till att infinna er vid anvisad kontroll senast 15 minuter innan Er starttid.

Varvning

Det kommer att finnas skyltar vid målet som talar om hur många varv det är kvar. Då vi vid ett tillfälle har 2 startgrupper ute samtidigt som inte kör samma antal varv kommer vi dela in er med 2 skyltar, där den ena märks med röda siffror och den andra skylten med blåa siffror. Ni kommer att få kvittera en instruktion om att ni vet om vilken tavla/färg som till hör er. Detta berör startgrupperna 12.00 och 12.05.

Start

Vi kommer att samla startande vid en parkeringsficka straxt väst om målområdet. Start sker efter MC-marshall som kommer att släppa startfältet efter några hundra meter. Följebilar förekommer.

Nummerlappar:

Hämtas ut vid tävlingscentrum i god tid före start. Öppnar 08.00.

Engångslicenser (sport):

Dessa går att köpa vid nummerlappsutdelningen till en kostnad om 200kr. Start utan licens medges ej.

Prisutdelning:

Kommer att ske ca en kvart efter respektiva klass avslutande och när resultaten är tillgängliga.

Skräpzon:

Det är strängeligen förbjudet att kasta skräp längs tävlingsbanan. Nedskräpning utanför skräpzoner kan ge disciplinära åtgärder enligt TR. Skräpzoner kommer att sättas upp på raksträckan innan golfbanan, ca 2km före målområdet.

Säkerhet

Vi kommer ha flaggvakter, polis och säkerhetspersonal längs banan men vi kan inte avlysa vägen, således kommer ni att behöva samsas med övrig trafik så behåll Er uppmärksamhet så att inga olyckor inträffar. Del av tävlingsbanan är dock enkelriktad under tävlingen. Från Tidö-vägen förbi golfbanan till 3-vägs korsning mitt i Barkarö samhälle. Från ca 3 km till under 1 km från mål. Tillsammans kan vi göra detta till ett säkert arrangemang! Men, trafikregler gäller så körning på fel sida om vägen vid mötande trafik leder till uteslutning!

Banan:

Det är viktigt att tävlande känner till banan. Banskiss hittas i inbjudan. Banan är dock trång, knixig och utslagsgivande.

Distanser:

12km (1 varv): P/F10-12, F13-14

24km (2 varv): P13-14, F15-16

60km (5 varv): P15-16, Sport, alla damer, H55-H75

72km (6 varv): Hjuniorer, H30, H40 och H50

Startlista:

Anslås separat.

Sjukvård:

Sjukvårdspersonal kommer att finnas i tävlingscentrum. Sjukvårdare kommer också att åka med i följevagnar. Räddningstjänsten är förvarnad om denna tävling.

Målgång:

När ni passerat mållinjen. Fortsätt en bit till innan ni stannar till höger av banan, tänk på att fler klungor kan komma bakifrån. ***Vi vill inte ha kö i målet. Tack!***

Varmt välkomna önskar Tävlingsledningen.

